

# NUESTRA REGION NECESITA EL TREN LIGERO DEL CORREDOR SUROESTE

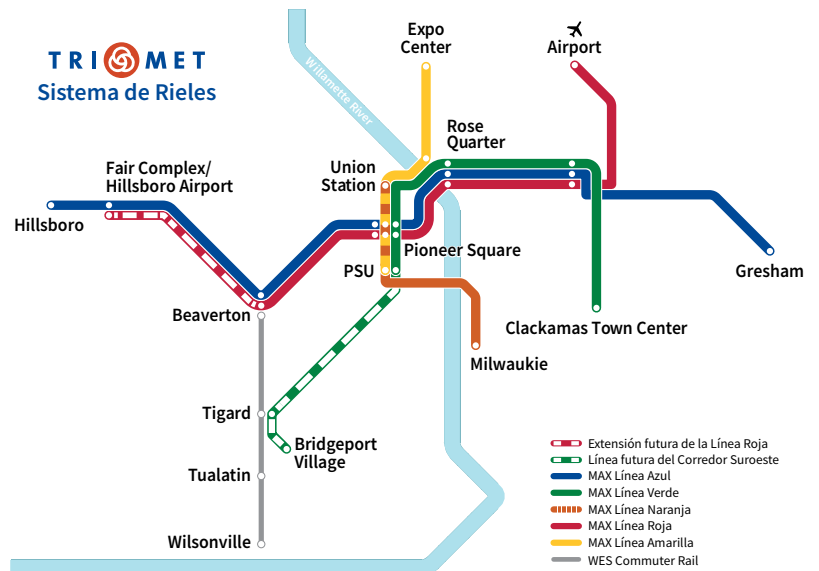
## UNA EXTENSIÓN DEL SISTEMA MAX HACIA EL SUROESTE DE PORTLAND, TIGARD Y TUALATIN



La nueva línea MAX transportará a uno de cada cinco viajeros dirigidos hacia el sur, reduciendo de 7,000 a 8,000 toneladas métricas de emisiones anuales de gases de efecto invernadero

### CRECIMIENTO Y CONGESTIÓN

La región de Portland es innovadora, acogedora, trabajadora y llena de belleza natural. Conducimos menos que otras áreas metropolitanas de nuestro tamaño, y tenemos tiempos de viaje más cortos y costos de congestión más bajos para demostrarlo. Por un tiempo, esto fue como un secreto muy bien guardado. Ahora, se ha corrido la voz, y nuestra comunidad está creciendo, se estima que 400,000 personas se mudaran aquí en los próximos 20 años. Solo en el Corredor Suroeste, se estima que para el año 2035 habrá 75,000 nuevos residentes y 65,000 nuevos puestos de trabajos. Todo el mundo siente el aumento de la congestión del tráfico, y solo va a empeorar. El tren ligero es una opción rápida y de costo accesible para que la gente llegue al trabajo, a su casa, escuela y otros destinos a tiempo, a pesar de la congestión. Se espera que el proyecto de tren ligero del Corredor Suroeste lleve a uno de cada cinco viajeros del Centro de Portland en dirección al sur durante las horas pico - es decir, el equivalente a un carril de la carretera.





Las poblaciones dentro de media milla de la línea son: 21 por ciento personas de color 18 por ciento personas de bajos ingresos



## CLIMA

La extensión del tren ligero hacia el Corredor Suroeste hace avanzar las estrategias climáticas que necesitamos ahora.

- Se espera que el tren ligero del Corredor Suroeste reduzca las millas diarias de vehículos de pasajeros recorridas por unas 59,000 millas por día- lo que equivale a unas 7000-8000 toneladas métricas de emisiones anuales de gases de efecto invernadero. Pero también traerá mayores beneficios climatológicos al apoyar las estrategias de crecimiento de la región, estimulando el desarrollo concentrado para que la gente pueda hacer más viajes a pie o en bicicletas, y reducir los viajes en carros.
- El MAX circula con electricidad y usa frenos regenerativos (sistema de recuperación de energía cinética). Aunque TriMet está haciendo el cambio de su equipo de autobuses del diésel para el año 2040, el tren ligero es una tecnología ecológica que ha tenido éxito en nuestra región durante los últimos 30 años, atribuyéndole así una tercera parte de todos los viajes de TriMet. Es más que trenes de MAX.
- El proyecto incluye mejoras a la red de carreteras, aceras y carriles para bicicletas, y las estaciones estarán diseñadas para acomodar las nuevas tecnologías de transporte. El servicio de autobuses mejorara para complementar el MAX, incluyendo carriles compartidos en un estrecho de dos millas cerca del Centro de Portland donde los pasajeros pueden evitar el tráfico.
- El proyecto incluye construcciones ecológicas para mejorar el ambiente natural a lo largo del corredor, apoyando la calidad del agua, el paso de los peses y la conectividad a largo plazo del medio ambiente. El proyecto mejorará significativamente los sistemas de gestión de aguas pluviales, incluyendo zanjas de biofiltración para filtrar y atrasar la corriente de agua.

## EQUIDAD

El proyecto de tren ligero del Corredor Suroeste extiende la distancia del sistema MAX existente.

- Los trenes MAX de la Línea Verde continuarán a través de Portland hasta el Corredor Suroeste.
- La expansión del tren ligero significa transporte rápido y accesible a centros de empleos regionales importantes para personas que han sido desplazadas de vecindarios cercanos.



Se espera que el Proyecto genere más de 20,000 puestos de trabajo



- El proyecto aumenta el acceso a trabajos con salarios dignos en Tigard y Tualatin, y a oportunidades educativas, sirviendo a colegios como PCC Sylvania, OHSU, PSU y otras instituciones.
- El proyecto apoyará la construcción de viviendas accesibles que conserven y mejoren las comunidades a lo largo de la ruta del tren ligero
  - El tren ligero promueve el desarrollo de viviendas compactas y asequibles, reduciendo la expansión y el uso de automóviles, y proporcionando una alternativa más cómoda al gasto de mantener un automóvil.
  - Las áreas de las estaciones de MAX y WES son el hogar del 50 por ciento de las unidades de vivienda económica regulada de la región.
  - Desde que se tomó la decisión de construir el MAX, casi el 40 por ciento de todas las viviendas multifamiliares nuevas y reconstruidas se han construido a poca distancia de las nuevas líneas del tren ligero.
  - La Estrategia de Desarrollo Equitativo del Corredor (SWEDS) es una colaboración de socios públicos y privados que trabajan para preservar la vivienda y generar oportunidades económicas.
  - Los socios tienen una visión audaz para preservar y construir viviendas más asequibles a lo largo de la ruta del tren ligero, incluyendo el compromiso de identificar sitios para 950 unidades.

## ECONOMIA

El Proyecto de tren ligero del Corredor Suroeste contribuirá a la economía local durante y después de la construcción.

- Se espera que el proyecto traiga cerca de \$1.3 billones en fondos federales de contrapartida, lo que creará más de 20,000 puestos de empleos.
- El costo del MAX es menos por viaje que viajes en autobús, lo que lo convierte en una inversión económicamente sostenible.
- El programa de tarifas reducida de TriMet para pasajeros de bajos ingresos hace que el transporte público sea más económico y accesible. Desde el comienzo del programa en julio del 2018, se han inscrito a más de 22,000 pasajeros que han recibido hasta un 72 por ciento de descuento. (octubre del 2020)

- TriMet es un líder reconocido nacionalmente en crear oportunidades para la contratación de empresas que pertenecen a mujeres y personas de color. Para la Línea de MAX Naranja, se otorgaron contratos por valor de más de 175 millones de dólares a 132 Empresas de Negocios en Desventaja (DBE), que realizaron trabajos de ingeniería, diseño y construcción, y las DBE ya están realizando trabajos de diseño en el Proyecto de tren ligero del Corredor Sur-oeste

For language assistance call  
Si necesita interprete, llame al  
Nếu cần trợ giúp về thông dịch xin gọi  
如需语言帮助请致电  
Для службы языковой поддержки  
언어 통역이 필요하시면, 으로 전화 하시면 됩니다  
**503-238-7433**

## Contáctenos

**503-962-2150**  
**[swcorridor@trimet.org](mailto:swcorridor@trimet.org)**  
**[trimet.org/swcorridor](http://trimet.org/swcorridor)**

